

**PROCEDURA RISTRETTA PER LA REALIZZAZIONE DI UN SISTEMA  
DI BIGLIETTAZIONE ELETTRONICA PER APAM ESERCIZIO SPA  
CIG 66582723DF**

**RISPOSTE A QUESITI**

**Q.1) In riferimento alla sezione 3.3.4.3 del documento 'A02\_CAPITOLATO TECNICO', si chiede di conoscere i contatti in AEP per quanto riguarda il tema del potenziamento delle 4 TVM. Inoltre, si domanda se è consentito offrire 4 TVM invece di aggiornare le 4 esistenti di AEP.**

**R.1)** Si informa che i contatti in AEP TICKETING SOLUTIONS SRL possono essere richiesti direttamente all'ufficio commerciale della società (tel. 055 873260).  
Le ditte partecipanti possono offrire la fornitura di n. 4 TVM nuove anziché l'aggiornamento delle 4 TVM già esistenti. In tal caso, la corrispondente voce indicata nel modulo "Offerta Economica" (Allegato 5) sarà da intendersi riferita alla fornitura di TVM nuove.

**Q.2) In riferimento alla sezione 3.4.4.1.1 del documento 'A02\_CAPITOLATO TECNICO', si richiede un elenco delle informazioni, che devono essere scambiate tra il computer di bordo AVM di IVU.box e il nuovo dispositivo, nei seguenti casi:**  
**a) Da IVU.box verso il nuovo dispositivo**  
**b) dal nuovo dispositivo verso IVU.box**

**R.2)** Per quanto riguarda il flusso delle informazioni che devono essere scambiate da IVU.box verso il nuovo dispositivo, in parte descritto alla sezione 3.4.4.1.1 del documento 'A02\_CAPITOLATO TECNICO', si informa che in questa fase non è possibile definirlo poichè dipende da quali informazioni saranno necessarie al sistema di Bigliettazione Elettronica offerto tenendo presente che i dati di BE dovranno essere correlati ai dati di esercizio (giorno/linea/corsa/fermata).  
Anche per quanto riguarda il flusso delle informazioni che devono essere scambiate dal nuovo dispositivo verso IVU.box, in questa fase non è possibile definirlo, poichè dipende da quali informazioni il sistema di BE offerto può registrare (es.: validazioni effettuate in relazione ai dati di esercizio).

**Q.3) Si chiede che venga fornito un elenco dettagliato di tutte le interfacce da/per il CCA, possibilmente con l'indicazione del produttore.**

**R.3)** Si rimanda al capitolo 3.7 del documento 'A02\_CAPITOLATO TECNICO' a titolo "Integrazione con SBE di altri operatori lombardi".

**Q.4) *Si chiede che venga specificata l'interfaccia tra l'unità IVU e il computer di bordo.***

**R.4)** Le modalità di interfacciamento tra l'unità IVU e il computer di bordo dipendono dalle potenzialità del sistema offerto dalle ditte partecipanti.

**Q.5) *In riferimento all'art. 10 (Contenuto Offerta Tecnica), tabella: capitolo 1.9, del BANDO e DISCIPLINARE DI GARA, si richiedono chiarimenti in merito alle informazioni che devono essere fornite per l'integrazione AVM nel CCA.***

**R.5)** La ditta concorrente deve specificare e documentare quali informazioni il sistema AVM di bordo dovrà inviare al sistema Bigliettazione Elettronica offerto e viceversa, e con quali modalità.

**Q.6) *Si richiede conferma che l'importazione degli orari avverrà in base al piano IVU.***

**R.6)** Si conferma che il software di pianificazione degli orari Apam è IVU.PLAN.