

**PROCEDURA RISTRETTA PER LA REALIZZAZIONE DI UN SISTEMA
DI BIGLIETTAZIONE ELETTRONICA PER APAM ESERCIZIO SPA
CIG 66582723DF**

RISPOSTE A QUESITI

Q.1) *In riferimento alla sezione 3.3.4.3 del documento 'A02_CAPITOLATO TECNICO', si chiede di conoscere i contatti in AEP per quanto riguarda il tema del potenziamento delle 4 TVM. Inoltre, si domanda se è consentito offrire 4 TVM invece di aggiornare le 4 esistenti di AEP.*

R.1) Si informa che i contatti in AEP TICKETING SOLUTIONS SRL possono essere richiesti direttamente all'ufficio commerciale della società (tel. 055 873260).

Le ditte partecipanti possono offrire la fornitura di n. 4 TVM nuove anziché l'aggiornamento delle 4 TVM già esistenti. In tal caso, la corrispondente voce indicata nel modulo "Offerta Economica" (Allegato 5) sarà da intendersi riferita alla fornitura di TVM nuove.

Q.2) *In riferimento alla sezione 3.4.4.1.1 del documento 'A02_CAPITOLATO TECNICO', si richiede un elenco delle informazioni, che devono essere scambiate tra il computer di bordo AVM di IVU.box e il nuovo dispositivo, nei seguenti casi:*

- a) Da IVU.box verso il nuovo dispositivo*
- b) dal nuovo dispositivo verso IVU.box*

R.2) Per quanto riguarda il flusso delle informazioni che devono essere scambiate da IVU.box verso il nuovo dispositivo, in parte descritto alla sezione 3.4.4.1.1 del documento 'A02_CAPITOLATO TECNICO', si informa che in questa fase non è possibile definirlo poichè dipende da quali informazioni saranno necessarie al sistema di Bigliettazione Elettronica offerto tenendo presente che i dati di BE dovranno essere correlati ai dati di esercizio (giorno/linea/corsa/fermata).

Anche per quanto riguarda il flusso delle informazioni che devono essere scambiate dal nuovo dispositivo verso IVU.box, in questa fase non è possibile definirlo, poichè dipende da quali informazioni il sistema di BE offerto può registrare (es.: validazioni effettuate in relazione ai dati di esercizio).

Q.3) *Si chiede che venga fornito un elenco dettagliato di tutte le interfacce da/per il CCA, possibilmente con l'indicazione del produttore.*

R.3) Si rimanda al capitolo 3.7 del documento 'A02_CAPITOLATO TECNICO' a titolo "Integrazione con SBE di altri operatori lombardi".

Q.4) Si chiede che venga specificata l'interfaccia tra l'unità IVU e il computer di bordo.

R.4) Le modalità di interfacciamento tra l'unità IVU e il computer di bordo dipendono dalle potenzialità del sistema offerto dalle ditte partecipanti.

Q.5) In riferimento all'art. 10 (Contenuto Offerta Tecnica), tabella: capitolo 1.9, del BANDO e DISCIPLINARE DI GARA, si richiedono chiarimenti in merito alle informazioni che devono essere fornite per l'integrazione AVM nel CCA.

R.5) La ditta concorrente deve specificare e documentare quali informazioni il sistema AVM di bordo dovrà inviare al sistema Bigliettazione Elettronica offerto e viceversa, e con quali modalità.

Q.6) Si richiede conferma che l'importazione degli orari avverrà in base al piano IVU.

R.6) Si conferma che il software di pianificazione degli orari Apam è IVU.PLAN.

RISPOSTE A QUESITI

Q.7) *Con riferimento all'art. 9 "Contenuto del plico della documentazione amministrativa (Busta A)" del documento Bando e Disciplinare di Gara e specificatamente in merito alla dichiarazione di cui al punto a) "Dichiarazione di partecipazione alla gara", si chiede, in caso di ammissione al Sistema di Qualificazione con avvalimento, quali documentazioni ulteriori sia necessario presentare.*

R.7) Come richiesto al punto 16 dell'allegato A03_ISTANZA PARTECIPAZIONE A PROCEDURA DI GARA, se si sono verificate variazioni in merito al possesso dei requisiti minimi dichiarati per l'ammissione al Sistema di Qualificazione mediante l'utilizzo dell'istituto dell'avvalimento, le ditte concorrenti dovranno allegare la documentazione aggiornata richiesta dall'art. 49 lett. a) e seguenti del D. Lgs. 163/2006.

Q.8) *Con riferimento all'art. 11 "Offerta economica" del documento Bando e Disciplinare di Gara, è richiesto:*

" Infine, nella busta C dovrà essere allegato anche un listino prezzi per i beni che compongono l'offerta. Dovranno essere inseriti tutti i componenti della fornitura sia come complessivi che come dettaglio delle singole parti con il rispettivo codice di identificazione.

Il valore della somma delle parti che compongono un bene (CDB, CNV, TVM, ...) non dovrà superare del 10% il valore del bene indicato nell'offerta economica.

Si richiede una maggiore specificazione relativamente alla tipologia del listino prezzi richiesto (es.: listino prezzi parti di ricambio o listino prezzi nuovi apparati, ...).

R.8) Come previsto dall'art. 11 del Bando e Disciplinare di gara, si conferma che le ditte partecipanti dovranno allegare il listino prezzi sia dei nuovi apparati sia delle parti di ricambio costituenti le apparecchiature del sistema di bigliettazione offerto.

Q.9) *A pag. 39 del Capitolato Tecnico, al paragrafo 3.1.1.5.1 "Integrazione con le procedure di contabilità aziendali", si riporta:*

"Il modulo del CCA relativo alla gestione vendita e rendicontazione titoli di viaggio, deve garantire l'interfacciamento con gli applicativi esterni attualmente in uso da parte di APAM per la contabilità e il controllo di gestione."

E' corretto intendere che il sistema di bigliettazione dovrà garantire l'interfacciamento con:

- ERP Aziendale*
- SW Aziendale di gestione del servizio (turni, corse,...)*

In caso di risposta affermativa, è possibile conoscere i pacchetti software in uso presso Apam?

R.9) La soluzione proposta deve garantire interfacce documentate di import-export, dalle quali si possano implementare dei processi automatizzati di passaggio dati.
Pertanto, non è da ritenersi vincolante il riferimento degli attuali applicativi esterni utilizzati da Apam.

Q.10) A pag. 40 del Capitolato Tecnico, nella parte con sfondo grigio, si riporta :
*"L'operatore deve poter consultare ed estrarre i dati contenuti nel sistema di BE secondo criteri di estrazione e parametrizzati.
Deve essere prevista la possibilità, da parte di un operatore specializzato nell'analisi dati, di accedere alle informazioni contenute nel sistema di BE anche attraverso interrogazioni non predefinite o attraverso applicativi di terze parti che accedono i dati e producono in autonomia elaborazioni più complesse non immediatamente disponibili di default nel sistema di BE. Ne consegue che la banca dati deve essere ben documentata nella struttura e nella logica."*

E' corretto intendere che deve essere garantito l'export di tutti i dati contenuti nel database per successive elaborazioni, anche da parte di terzi?

R.10) Sono accettabili tutti i sistemi che garantiscano i dati accessibili, anche in modo indiretto tramite viste o export; la soluzione export, che comporta una duplicazione dei dati, pur essendo accettabile, non è da considerarsi preferibile.

Q.11) A pag. 41 del Capitolato Tecnico, al paragrafo 3.1.1.10 "Gestione della sicurezza SAM", si riporta :
"
...
Il sistema di BE deve garantire le seguenti funzionalità:
• Sblocco remoto del SAM attraverso PIN
• Gestione della ubicazione dei SAM e loro supervisione remota
• Gestione Black List SAM
• Gestione dei plafond di ricarica
• Funzioni di SAM remota
• Possibilità di operare sia con Hardware Security Module (HSM) che su piattaforme fisiche semplificate
..."

E' corretto intendere che deve essere previsto un server HSM per future implementazioni?

R.11) Il sistema di Bigliettazione Elettronica offerto dovrà garantire la possibilità di operare con Hardware Security Module (HSM) oppure su piattaforme fisiche semplificate.
Pertanto, il server HSM deve essere previsto se le funzionalità richieste al paragrafo 3.1.1.10, in relazione alle caratteristiche del sistema di Bigliettazione Elettronica proposto, possano essere soddisfatte solo con la presenza di un server HSM.

Q.12) *A pag. 52 del Capitolato Tecnico, al paragrafo 3.2.1.2 "Vendita titoli di viaggio cartacei", si riporta :*

"Il nuovo sistema di vendita deve prevedere anche la stampa / personalizzazione di biglietti cartacei o magnetici (anche se i biglietti magnetici non sono previsti in questo progetto il sistema deve poter essere in grado di gestirli).

Ogni titolo di viaggio deve poter avere un layout associato personalizzabili direttamente da Apam."

Chiediamo ulteriori informazioni in relazione alla tipologia di biglietti cartacei e/o magnetici da gestire, e con quali modalità.

R.12) Le biglietterie aziendali attualmente vendono biglietti cartacei, il cui formato è indicato nel capitolato tecnico al paragrafo 2.2.6.1, stampati direttamente al momento della vendita. A seguito dell'implementazione del sistema di Bigliettazione Elettronica, i biglietti cartacei devono poter essere stampati fino alla loro completa sostituzione con i biglietti elettronici. In fase di emissione del biglietto dovrà essere prevista indicativamente la stampa delle parti variabili (prezzo, tipologia urbano/ interurbano, diverse classi, data di emissione) su un supporto pre-personalizzato con tutti i dati fissi.