



Via Dei Toscani, 3/C - 46100 Mantova  
 C.P. 239 Mantova Centro  
 P.IVA/C.F. 02004750200  
 capitale sociale € 5.345.454,10 i.v.  
 T. 0376 2301 - F. 0376 230330  
 apam@apam.it - www.apam.it

**GARA D'APPALTO A PROCEDURA RISTRETTA PER LA FORNITURA  
 DI N. 3 SCUOLABUS TIPO CORTO (LOTTO 1 – CIG 6718720791) E N. 2 SCUOLABUS  
 TIPO MEDIANO (LOTTO 2 – CIG 6718423A0A) OMOLOGATI  
 PER IL TRASPORTO DI PASSEGGERI DELLE SCUOLE DELL'INFANZIA, PRIMARIE  
 E SECONDARIE DI PRIMO GRADO**

**CAPITOLATO D'ONERI**

**ART. 1 - OGGETTO DELL'APPALTO**

L'appalto ha per oggetto la fornitura di n. 3 scuolabus di tipo corto (lotto 1 - CIG 6718720791) e n. 2 scuolabus di tipo mediano (lotto 2 - CIG 6718423A0A) omologati per il trasporto di passeggeri delle scuole dell'infanzia, primarie e secondarie di primo grado con motorizzazione Euro 6.

I veicoli oggetto della fornitura si intendono completi, nuovi di fabbrica e dovranno essere del tipo ecologico a basso impatto ambientale.

APAM ESERCIZIO S.p.A. si riserva la facoltà di non procedere all'ordine o di procedere all'ordine per un numero di scuolabus inferiore a quello indicato (almeno n. 2 scuolabus di tipo corto e n. 1 scuolabus di tipo mediano) a proprio insindacabile giudizio, senza che nulla a qualsivoglia titolo abbia a pretendere la Ditta vincitrice della gara.

**ART. 2 - NORMATIVA DI RIFERIMENTO**

Gli scuolabus si intendono completi di telaio e carrozzeria e nuovi di fabbrica; devono essere rispondenti al presente Capitolato d'Oneri e a tutte le norme di legge, la cui ottemperanza è necessaria per l'immatricolazione e l'immissione in servizio scolastico, dovranno essere omologati e rispondenti alle prescrizioni tecniche nazionali applicabili agli scuolabus, in base al Decreto Ministero dei Trasporti del 18/04/1977 e smi e al Decreto Ministero dei Trasporti 1/4/2010.

In particolare, i veicoli, allestiti con motorizzazione diesel EURO 6, dovranno essere attrezzati per l'alimentazione con gasolio ecologico con contenuto di zolfo non superiore a 10 ppm; dovranno inoltre essere dotati di sistema di filtraggio per il trattamento dei gas di scarico, o tecnologie assimilabili, tali da assicurare, con il suddetto gasolio, una riduzione del livello complessivo di emissioni del particolato, entro i livelli previsti dalla norme regionali, nazionali e comunitarie vigenti.

Il modello offerto dovrà rispettare tutte le norme e i decreti specifici concernenti le disposizioni speciali da applicare ai veicoli adibiti al trasporto di passeggeri.

Se le prescrizioni del presente capitolato dovessero essere in contrasto con qualsiasi normativa vigente, quest'ultima dovrà prevalere, in modo che i veicoli forniti siano comunque perfettamente a norma.

**ART. 3 - SPECIFICHE TECNICHE MINIME**

I modelli di scuolabus offerti dovranno avere le seguenti caratteristiche minime, a pena di esclusione:

- **LOTTO 1 – SCUOLABUS DI TIPO CORTO**

- almeno n. 50 posti seduti per passeggeri, oltre al posto per accompagnatore, escluso l'autista;
- lunghezza massima 8.000 mm;
- larghezza massima 2.350 mm;
- passo non superiore a 4.000 mm;

- impianto di climatizzazione, con evaporatori separati, per il vano passeggeri e per la zona autista. L'impianto deve essere realizzato in maniera tale da consentire la regolazione in modo indipendente dei due spazi;
- dispositivo di preriscaldamento;
- rallentatore idraulico od elettrico integrato sotto il pedale del freno;
- impianto di spegnimento incendi a nebulizzazione d'acqua;
- cinture di sicurezza su tutti i sedili.

- **LOTTO 2 – SCUOLABUS DI TIPO MEDIANO**

- almeno n. 58 posti seduti per passeggeri, oltre n. 2 posti per accompagnatore, escluso l'autista;
- lunghezza massima 10.000 mm;
- larghezza massima 2.390 mm;
- passo non superiore a 5.000 mm;
- impianto di climatizzazione, con evaporatori separati, per il vano passeggeri e per la zona autista. L'impianto deve essere realizzato in maniera tale da consentire la regolazione in modo indipendente dei due spazi;
- dispositivo di preriscaldamento;
- rallentatore idraulico od elettrico integrato sotto il pedale del freno;
- impianto di spegnimento incendi a nebulizzazione d'acqua;
- cinture di sicurezza su tutti i sedili.

**ART. 4 - PRESCRIZIONI COSTRUTTIVE e CARATTERISTICHE TECNICHE**

I modelli di scuolabus offerti dovranno rispettare le seguenti prescrizioni costruttive:

1. PRESCRIZIONI RELATIVE ALLA TUTELA DELL'AMBIENTE E ALL'IGIENE E SICUREZZA DEL LAVORO
  - a) MATERIALI - Tutti i materiali utilizzati sui veicoli devono essere privi di componenti tossici (amianto, PFC, PCB, CFC, ecc.) in ogni loro sottoinsieme secondo la normativa vigente. Al riguardo il Fornitore deve presentare una dichiarazione che attesti l'assenza di tali componenti.
  - b) PROTEZIONE CONTRO GLI INCENDI - Nella realizzazione dei veicoli deve essere sempre tenuta presente l'esigenza di adeguata protezione contro gli incendi con l'impiego di materiali non infiammabili auto-estinguenti o a bassa velocità di propagazione di fiamma.
2. PRESCRIZIONI RELATIVE ALL'AUTOTELAIO
  - a) SCARICO - Particolare cura deve essere posta nella realizzazione dell'isolamento termico, della insonorizzazione e della tenuta ai gas di scarico del tubo di scarico, al fine di impedire ogni infiltrazione all'interno dell'abitacolo.
  - b) COMPARTO MOTORE - Deve essere previsto un adeguato isolamento termico ed acustico dell'intero comparto motore, specialmente verso l'abitacolo interno.
3. PRESCRIZIONI RELATIVE ALL'IMPIANTO ELETTRICO

L'impianto elettrico ed i suoi componenti devono essere realizzati nel rispetto delle norme di legge, delle norme tecniche, nazionali ed internazionali, in quanto applicabili.
4. CARROZZERIA
  - a) L'ossatura e i pannelli di rivestimento dovranno essere realizzati con materiali dotati di elevata resistenza intrinseca alla corrosione o comunque preventivamente trattati e verniciati, in modo da garantire la durata più lunga possibile senza interventi di manutenzione e/o revisione.
  - b) La verniciatura del veicolo deve essere eseguita a regola d'arte, atta a garantire una elevatissima resistenza alla corrosione, per un periodo non inferiore a 5 anni, senza alcun intervento manutentivo; elevata resistenza agli agenti aggressivi; elevata brillantezza e mantenimento della stessa anche sotto ripetute azioni di spazzole rotanti dei lavaggi automatici.

**ART. 5 - DOCUMENTAZIONE PER MANUTENZIONE**

La documentazione per la manutenzione dovrà considerare il veicolo nella sua interezza, e non come un insieme di parti dissociate. Inoltre, la documentazione dovrà essere fornita anche su

supporto elettronico (CD-ROM, DVD) compatibile con i programmi di elaborazione standard, con esclusione di materiale riprodotto su "microfiches".

#### **ART. 6 - MANUALE DI ISTRUZIONE DEL PERSONALE DI GUIDA**

Il Manuale di istruzione per il personale di guida deve contenere tutte le informazioni necessarie per un utilizzo ottimale del veicolo.

#### **ART. 7 - MANUALE PER LE RIPARAZIONI**

Il Manuale per le riparazioni deve contenere un'analisi dettagliata di ogni componente del veicolo in modo che gli addetti alla manutenzione possano efficacemente revisionare e/o riparare il veicolo od il componente.

#### **ART. 8 - CATALOGO PARTI DI RICAMBIO**

Il Catalogo delle parti di ricambio deve essere realizzato con visioni esplose in assonometria di tutte le parti, rendendole facilmente identificabili.

Anche il Catalogo parti di ricambio dovrà essere realizzato in modo uniforme, considerando il veicolo in un unico insieme, ed in tal senso il Fornitore si impegna al coordinamento delle notizie necessarie alla completa realizzazione di quanto richiesto.

Il Catalogo deve essere fornito anche su supporto informatico, preferibilmente CD-ROM (o DVD a richiesta del Cliente).

#### **ART. 9 - AGGIORNAMENTI**

Il Fornitore deve inviare, per tutta la vita del veicolo, le pagine modificate e/o i supporti elettronici equivalenti, relativi alla documentazione di cui agli articoli precedenti in caso di:

- aggiornamenti e/o modifiche della progettazione;
- errori di stampa.

#### **ART. 10 - DURATA DELL'APPALTO**

Il termine massimo per la consegna degli scuolabus, pena esclusione dalla gara, decorrerà dalla data di aggiudicazione definitiva, fatta salva l'avvenuta stipulazione del contratto di appalto, e non potrà essere superiore a 90 (novanta) giorni solari consecutivi. In ogni caso, gli scuolabus dovranno essere consegnati entro e non oltre il 31/12/2016.

#### **ART. 11 - PENALITA' PER RITARDATA CONSEGNA**

Per ogni giorno di ritardo nella consegna di ogni singolo veicolo rispetto al termine di consegna pattuito in sede di aggiudicazione, sarà applicata una penale dello 0,06% (zero virgola zero sei per cento) del prezzo convenuto sull'importo totale di fornitura del veicolo, IVA esclusa.

Successivamente, in mancanza di cause di forza maggiore, APAM ESERCIZIO S.p.A. potrà procedere ad incamerare la cauzione definitiva ed avviare azione di risoluzione del contratto per inadempimento, ai sensi dell'art. 1453 c.c. e seguenti.

Saranno considerate cause di forza maggiore, sempreché debitamente comunicate, solamente gli scioperi nazionali di categoria documentati da Autorità competente e gli eventi meteorologici, sismici e simili che rendano inutilizzabili gli impianti di produzione.

Ai fini dell'applicazione della penale, la data di consegna è quella risultante dalla verifica di accettazione/consegna degli scuolabus (documento di trasporto firmato o documento equipollente).

#### **ART. 12 - GARANZIE**

I veicoli saranno totalmente coperti da garanzia per un periodo minimo di 2 (due) anni, dalla data di immatricolazione, senza limiti di percorrenza, compresi gli apparati elettrici ed elettronici, incluse le batterie.

#### **ART. 13 - REPERIBILITA' DEI RICAMBI**

I ricambi (complessivi e/o particolari) dei veicoli forniti dovranno essere disponibili per almeno 10 anni dalla data di cessazione della produzione di ciascun tipo di scuolabus.

**ART. 14 - FOLLOW-UP DELLA FORNITURA**

Il Fornitore si impegna a comunicare ad APAM ESERCIZIO S.p.A., per un periodo non inferiore a dieci anni, ogni variazione e/o raccomandazione relativa a procedure di controllo, a manutenzione preventiva o a guasto, eventuali miglioramenti suggeriti per una migliore conservazione ed efficienza nel tempo del veicolo.

In tale quadro è essenziale la segnalazione riguardante la necessità di sostituire le parti che dovessero presentare rischio di guasti, degrado o usura precoci, che interessano organi essenziali per la sicurezza.

La segnalazione dovrà essere la più tempestiva possibile e riportare le indicazioni che APAM ESERCIZIO S.p.A. dovrà seguire per garantire la sicurezza dei propri veicoli.

Il Fornitore, nel più breve tempo possibile, dovrà effettuare gli interventi di aggiornamento segnalati. Sarà cura di APAM ESERCIZIO S.p.A. comunicare al Fornitore le eventuali cessioni e/o radiazioni dei veicoli oggetto della fornitura.

**ART. 15 - CORSI DI FORMAZIONE PER ADDETTI ALLA MANUTENZIONE**

Allo scopo di trasferire tutte le informazioni utili per una corretta e completa manutenzione dei veicoli, il fornitore dovrà realizzare, a titolo gratuito, n. 2 (due) giornate di formazione, con propri tecnici, presso la sede di APAM ESERCIZIO S.p.A. in Via dei Toscani n. 3/C - Mantova. Dette giornate di formazione da dedicare alle parti meccaniche, elettriche e impiantistiche dovranno essere realizzate di comune accordo con APAM ESERCIZIO S.p.A. entro il primo anno dalla immatricolazione dei veicoli.

**ART. 16 - DIVIETO DI SUBAPPALTO E DI CESSIONE DEL CREDITO**

E' espressamente vietato il subappalto e la cessione del contratto, pena l'immediata risoluzione dello stesso. Non è ammessa la cessione del credito.

**ART. 17 - COLLAUDI**

Le prove e verifiche di collaudo degli scuolabus, oggetto della fornitura, saranno articolate nelle seguenti fasi:

- collaudo in corso di produzione;
- collaudo di accettazione/consegna (da effettuarsi entro cinque giorni dalla consegna di ogni veicolo);
- collaudo definitivo (da effettuarsi entro 60 giorni dalla consegna del veicolo).

L'esito positivo di tutti i collaudi non sollevano il Fornitore dalla piena responsabilità della rispondenza delle caratteristiche e dei particolari degli scuolabus al funzionamento cui sono destinati, e della qualità e del dimensionamento dei materiali impiegati. Ogni collaudo sarà oggetto di verbale.

**ART. 18 - CAUZIONE DEFINITIVA**

A garanzia dell'esatto adempimento delle obbligazioni contrattuali assunte, nonché del risarcimento dei danni derivanti dalle obbligazioni stesse, ai sensi dell'art. 103 del D. Lgs. n. 50/2016, l'Appaltatore è tenuto a costituire, prima della stipula del contratto, la cauzione definitiva mediante fideiussione emessa da primari Istituti di Credito o polizza fideiussoria emessa da Compagnie di Assicurazione regolarmente autorizzate, per un importo pari al 10% del valore contrattuale.

La cauzione è considerata valida a condizione che:

- la garanzia prestata possa essere escussa dal Beneficiario mediante semplice richiesta scritta al Fideiussore, con espressa rinuncia dello stesso ad avvalersi dei benefici previsti dagli artt. 1944 e 1945 del Codice Civile;
- la garanzia prestata abbia validità fino a quando il Beneficiario stesso ne disporrà lo svincolo;
- il mancato pagamento dei premi non possa essere opposto al Beneficiario e non abbia influenza sulla validità della garanzia prestata;
- la Società Assicuratrice rinunci ad eccepire la decorrenza dei termini ai sensi dell'art. 1957 del Codice Civile.

La cauzione definitiva è stabilita a garanzia dell'esatto adempimento da parte dell'Appaltatore di tutte le obbligazioni del contratto e del risarcimento dei danni derivanti dall'eventuale inadempimento delle obbligazioni stesse, fatto salvo, per il Committente, il diritto al risarcimento di ogni danno eccedente l'importo cauzionale, nonché delle maggiori somme che il Committente avesse eventualmente pagato in più, durante il periodo contrattuale, in confronto ai risultati della liquidazione finale a saldo e di quant'altro dovuto a qualsiasi titolo.

#### **ART. 19 - FATTURAZIONE E CONDIZIONE DI PAGAMENTO**

Il corrispettivo della fornitura, così come determinato in sede di aggiudicazione, potrà essere fatturato previo verbale di collaudo con esito positivo e sarà pagato da Apam in unica soluzione con bonifico bancario entro 60 (sessanta) giorni dffm, dopo verifica della regolarità contributiva.

#### **ART. 20 - TRACCIABILITA' DEI FLUSSI FINANZIARI**

Al fine di adempiere alla normativa di cui alla Legge 13 agosto 2010, n.136 e facilitare le operazioni di pagamento, nelle indicazioni nel corpo della fattura dovrà essere altresì indicato il Codice Identificativo Gara (CIG).

L'aggiudicatario deve utilizzare uno o più conti correnti bancari o postali, accesi presso banche o presso la società Poste Italiane SpA, dedicati, anche non in via esclusiva alle commesse pubbliche.

L'appaltatore si obbliga a comunicare alla Stazione Appaltante gli estremi identificativi dei conti correnti dedicati entro sette giorni dalla loro accensione o, nel caso di conti correnti già esistenti, dalla loro prima utilizzazione in operazioni finanziarie relative all'appalto nonché, nello stesso termine, le generalità e il codice fiscale delle persone delegate ad operare su di essi.

Gli stessi soggetti provvedono, altresì, a comunicare ogni modifica relativa ai dati trasmessi.

Ai fini della tracciabilità dei flussi finanziari, la stazione appaltante, in relazione a ciascuna transazione da essa posta in essere, si obbliga a riportare in tutti gli strumenti di pagamento, il codice identificativo di gara (CIG).

#### **ART. 21 - CLAUSOLA RISOLUTIVA ESPRESSA**

Apam si riserva la facoltà di risolvere il contratto per:

- persistenti esiti negativi dei collaudi;
- inadempienze della Ditta le quali si protraggano oltre il termine, non inferiore a quindici (15) giorni, assegnato da Apam per porre fine all'inadempimento.

Se la risoluzione è dichiarata quando Apam sia già in possesso dei veicoli e questi non siano ritirati dalla Ditta nel termine assegnato, la Stazione appaltante è liberata da ogni obbligo di custodia e può depositare i veicoli, a spese e a rischio della Ditta, in un'area di pubblico deposito.

#### **ART. 22 - PIANO DI PREVENZIONE DELLA CORRUZIONE E PROGRAMMA TRIENNALE PER LA TRASPARENZA E L'INTEGRITA'**

L'aggiudicatario dovrà dichiarare di aver preso atto ed accettato i contenuti del Piano Triennale di Prevenzione della Corruzione e del Programma Triennale per la Trasparenza e l'Integrità e dei successivi aggiornamenti nonché del Codice Etico e di Comportamento adottati da Apam Esercizio Spa e pubblicati sul sito [www.apam.it](http://www.apam.it) – sezione "Società Trasparente" di Apam Esercizio Spa.

#### **ART. 23 - CONTROVERSIE**

Il contratto che sarà stipulato con l'Impresa aggiudicataria è esclusivamente regolato dalle norme dello Stato Italiano, anche per quanto concerne la sua interpretazione.

Qualunque contestazione potesse sorgere o manifestarsi nel corso del contratto non darà mai diritto al Fornitore di assumere decisioni unilaterali quali la sospensione, la riduzione, la modificazione delle prestazioni contrattuali.

Per qualsiasi controversia connessa al contratto di somministrazione qui disciplinato è competente in via esclusiva il Foro di Mantova.

#### **ART. 24 - TUTELA DELLA PRIVACY**

Si informa che i dati in possesso di APAM verranno trattati secondo le previsioni del documento "Informativa a persone fisiche/giuridiche clienti /fornitori ai sensi dell'art. 13 del D.Lgs. 196/2003 - Codice in materia di protezione dei dati personali".