

**PROCEDURA RISTRETTA PER LA FORNITURA IN 3 LOTTI
DI AUTOBUS NUOVI TIPO URBANO RIBASSATO (CLASSE I)
CON ALIMENTAZIONE A METANO - EURO 6**

LOTTO 1 – N. 5 AUTOBUS NORMALE RIBASSATO - CIG 7677359511
LOTTO 2 – N. 3 AUTOBUS LUNGO RIBASSATO - CIG 76773551C5
LOTTO 3 – N. 2 AUTOBUS LUNGO RIBASSATO - CIG 767735843E - CUP F60F18000010006

RETTIFICA AL DISCIPLINARE DI GARA

Si comunica che, a seguito dei quesiti pervenuti dalle ditte concorrenti, la tabella dei punteggi relativi agli elementi qualitativi dell'offerta tecnica, di cui all'art. 18.A del Disciplinare di gara, viene modificata come segue:

ID	DESCRIZIONE CRITERIO	PUNTI max
A.1	OFFERTA TECNICA	55
A.1.1	<p>Costi energetici ed ambientali (Allegato 5) Il punteggio verrà assegnato in modo proporzionale in relazione al minor valore monetario dei costi di esercizio energetici ed ambientali (emissioni di CO₂, NO_x, NMHC e particolato) dei veicoli offerti, da calcolare in base alla formula di seguito riportata:</p> $\frac{\text{Costo energetico ambientale minimo}}{\text{Costo energetico ambientale offerto}} \times 5$ <p>dove: costo energetico ambientale minimo = costo più basso tra quelli indicati dagli offerenti; costo energetico ambientale offerto = costo energetico ambientale indicato dall'offerta in esame.</p>	(5 punti)
A.1.2	<p>Capacità di trasporto passeggeri totali senza sedia a rotelle a bordo (escluso autista) Il punteggio verrà attribuito come segue:</p> $\frac{n. passeggeri totali offerti}{n. passeggeri totali massimi offerti} \times 3$ <p>dove n. passeggeri offerti = numero complessivo dei passeggeri trasportati indicato dall'offerta in esame n. passeggeri massimo offerti = numero complessivo dei passeggeri totali trasportati più alto offerto</p>	(3 punti)
A.1.3	<p>Capacità di trasporto passeggeri seduti, senza sedia a rotelle con esclusione di strapuntini e autista (posto Jumbo da conteggiare come 1,5 passeggeri). Il punteggio verrà attribuito come segue:</p> $\frac{n. passeggeri seduti offerti}{n. passeggeri seduti massimi offerti} \times 3$ <p>dove n. posti seduti offerto = numero complessivo dei posti seduti indicati nell'offerta in esame; n. massimo posti seduti offerti = numero posti seduti dell'offerta migliore (maggiore); Nel conteggio vanno esclusi eventuali strapuntini, sedie a rotelle e posto conducente, conteggiando 1,5 posti per ogni sedile "Jumbo" offerto.</p>	(3 punti)
A.1.4	<p>Larghezza fra i sedili Il punteggio verrà attribuito, in base alla larghezza minima fra i sedili, rilevata fra le due file contrapposte di sedili nella sezione più stretta della corsia centrale, come segue:</p> $\frac{\text{larghezza offerta}}{\text{larghezza massima offerta}} \times 1$ <p>dove larghezza offerta = larghezza minima fra i seggiolini indicata dall'offerta in esame. larghezza massima offerta = larghezza minima fra i seggiolini, massima più alta offerta</p>	(1 punto)
A.1.5	<p>Diametro minimo di volta tra i muri Il punteggio verrà attribuito, in base al diametro minimo di volta tra i muri, come segue:</p> $\frac{\text{Diametro minimo}}{\text{Diametro offerto}} \times 2$ <p>dove Diametro minimo = diametro minimo di volta tra i muri più basso, tra quelli indicati dagli offerenti Diametro offerto = diametro minimo di volta tra i muri dell'offerta in esame</p>	(2 punti)
A.1.6	<p>Potenza (Kw) Il punteggio verrà attribuito come segue:</p> $\frac{\text{Potenza offerta}}{\text{Potenza massima offerta}} \times 2$ <p>dove potenza offerta = potenza del motore indicata dall'offerta in esame potenza massima offerta = potenza motore massima più alta indicata dagli offerenti</p>	(2 punti)

A.1.7	<p>Coppia (Nm) Il punteggio verrà attribuito come segue:</p> $\frac{\text{Coppia offerta}}{\text{Coppia massima offerta}} \times 1$ <p>dove Coppia offerta = coppia del motore indicata dall'offerta in esame Coppia massima offerta = coppia del motore massima più alta indicata dagli offerenti</p>	(1 punto)
A.1.8	<p>Cambio di velocità automatico a 6 marce Si assegna 1 (uno) punto se l'autobus in offerta è dotato di cambio automatico a 6 marce + retromarcia con sistema di gestione delle marce auto-adattivo e doppio scambiatore di calore integrato.</p>	(1 punto)
A.1.9	<p>Bombole a metano di tipo 3 Si assegna 1 (uno) punto se vengono fornite bombole a metano di tipo 3.</p>	(1 punto)
A.1.10	<p>Valvole di sovrappressione installate su ciascuna bombola a metano Si assegna 1 (uno) punto se l'autobus offerto è provvisto, per ciascuna bombola a metano, di valvola di sovra pressione.</p>	(1 punto)
A.1.11	<p>Capacità complessiva dei serbatoi di gas naturale Si assegna 1 (uno) punto per ogni 100 litri in più rispetto al requisito minimo di 1.240 lt, fino ad un massimo di 2 punti</p>	(2 punti)
A.1.12	<p>Disposizione longitudinale delle bombole rispetto al senso di marcia Si assegnano 2 (due) punti se l'autobus in offerta presenta la disposizione longitudinale, rispetto al senso di marcia, delle bombole a metano.</p>	(2 punti)
A.1.13	<p>Illuminazione esterna a led Si assegna 1 (uno) punto se l'autobus in offerta presenta gli indicatori di direzione, le luci targa e le luci d'ingombro con tecnologia led.</p>	(1 punto)
A.1.14	<p>Illuminazione interna a led Si assegna 1 (uno) punto se l'autobus in offerta presenta l'illuminazione interna del vano passeggeri con tecnologia led.</p>	(1 punto)
A.1.15	<p>Cristalli laterali apribili a vasistas Si assegna: 1 (uno) punto se l'autobus è dotato di un numero di cristalli laterali apribili a vasistas fino a 3 – 2 (due) punti se in numero superiore a 3.</p>	(2 punti)
A.1.16	<p>Vetratura laterale Si assegnano 2 (due) punti se l'autobus offerto è equipaggiato con cristalli laterali ad altissima rifrazione ed isolamento termico con almeno le seguenti caratteristiche di filtraggio:</p> <ul style="list-style-type: none"> • TL - Passaggio di luce (area visibile) filtrante inferiore al 40% • TE - Passaggio di Energia filtrante inferiore al 25% • TUV - Passaggio luce ultravioletta filtrante inferiore al 10% • TIR - Passaggio luce infrarossa filtrante inferiore al filtrante inferiore al 15% 	(2 punti)
A.1.17	<p>Potenza termica totale (raffreddamento) vano conducente e passeggeri (kcal/h) Il punteggio verrà attribuito come segue:</p> $\frac{\text{Potenza termica totale (raffredd .) offerta}}{\text{Potenza termica totale (raffredd .) massima offerta}} \times 3$ <p>dove potenza termica totale (raffreddamento) offerta = potenza motore indicata dall'offerta in esame Potenza termica totale (raffreddamento) massima offerta = potenza motore massima più alta indicata dagli offerenti</p>	(3 punti)
A.1.18	<p>Potenza termica totale (riscaldamento) vano conducente e passeggeri (kcal/h) Il punteggio verrà attribuito come segue:</p> $\frac{\text{Potenza termica totale (riscald .) offerta}}{\text{Potenza termica totale (riscald .) massima offerta}} \times 3$ <p>dove potenza termica totale (riscaldamento) offerta = potenza motore indicata dall'offerta in esame potenza termica totale (riscaldamento) massima offerta = potenza motore massima più alta indicata dagli offerenti</p>	(3 punti)
A.1.19	<p>Regolazione ventilazione vano autista Si assegna 1 punto (uno) se l'autobus presenta la regolazione della velocità del flusso d'aria dedicato all'autista a variazione continua della velocità.</p>	(1 punto)

A.1.20	<p>Valore nominale della corrente erogata dai generatori (A) Il punteggio verrà attribuito come segue:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Valore nominale della corrente erogata dai generatori < 300 A - punti 0 • Valore nominale della corrente erogata dai generatori da 300 A 319 A - punti 1 • Valore nominale della corrente erogata dai generatori da 320 A 329 A - punti 1,5 • Valore nominale della corrente erogata dai generatori da 330 A 339 A - punti 2 • Valore nominale della corrente erogata dai generatori da 340 A 350 A - punti 2,5 • Valore nominale della corrente erogata dai generatori da > 350 A - punti 3 <p>dove: Valore nominale della corrente erogata dai generatori = valore complessivo della corrente nominale erogata dai generatori indicato dall'offerta in esame.</p>	(3 punti)
A.1.21	<p>Protezione anticorrosiva del telaio Si assegnano 3 (tre) punti se il telaio è integralmente preservato mediante trattamento cataforetico a completa immersione oppure se la struttura è realizzata in acciaio inox o alluminio.</p>	(3 punti)
A.1.22	<p>Sospensioni anteriori indipendenti Si assegnano 2 (due) punti se l'autobus è dotato di sospensioni anteriori indipendenti.</p>	(2 punti)
A.1.23	<p>Unicità del costruttore Si assegnano 3 (tre) punti se il costruttore del motore, del telaio e della carrozzeria è unico.</p>	(3 punti)
A.1.24	<p>Sistema frenante Si assegnano 2 (due) punti se l'autobus è dotato di sistema frenante di tipo elettronico EBS completo di ESP.</p>	(2 punti)
A.1.25	<p>Officina autorizzata Si assegnano 2 (due) punti se la sede dell'officina autorizzata indicata dalla ditta concorrente si trova entro un raggio di 80 km dalla sede di APAM ESERCIZIO S.p.A. in Via dei Toscani 3/C a Mantova e se il mandato sottoscritto con il fornitore sia antecedente alla data del 31/12/2015.</p>	(2 punti)
A.1.26	<p>Garanzia estesa Si assegnano 2 (due) punti se l'autobus offerto presenta garanzia globale aggiuntiva di ulteriori 12 mesi, oltre ai 24 mesi base</p>	(2 punti)
A.1.27	<p>Tempi di consegna Si assegna 1 (uno) punto se la ditta concorrente offre un tempo di consegna inferiore di almeno 30 giorni rispetto al termine di 180 giorni solari e consecutivi dalla data di stipula del contratto.</p>	(1 punto)