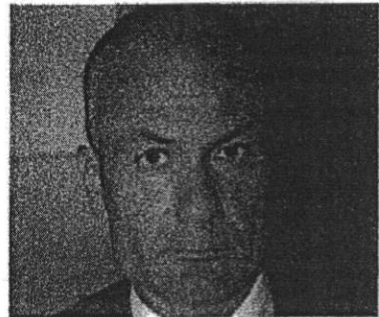


Il sottoscritto Ing. Marco Medeghini, ai sensi e per gli effetti degli articoli 46 e 47 del decreto del Presidente della Repubblica 28 dicembre 2000, n. 445, consapevole delle responsabilità e delle conseguenze civili e penali previste dall'art. 76 del medesimo d.P.R., in caso di dichiarazioni mendaci e/o formazione od uso di atti falsi, dichiara che le informazioni riportate nel presente Curriculum Vitae, redatto in formato europeo, corrispondono a verità.

**FORMATO EUROPEO
PER IL CURRICULUM
VITAE**



INFORMAZIONI PERSONALI

Nome **MEDEGHINI MARCO, DOTT. ING.**
Indirizzo **UFFICIO: VIA L. MAGNOLINI, 3, 25135 BRESCIA**
Telefono **Tel. [REDACTED]**
Fax **[REDACTED]**
E-mail **[REDACTED]** - Web: www.bresciamobilita.it
Nazionalità **ITALIANA**
Data di nascita **[REDACTED]**
Laurea **In Ingegneria al Politecnico di Milano**

ESPERIENZA LAVORATIVA

- Date (da - a)
- Nome e indirizzo del datore di lavoro
- Tipo di azienda o settore
- Tipo di impiego
- Principali mansioni e responsabilità
- Date (da - a)
- Nome e indirizzo del datore di lavoro
- Tipo di azienda o settore

dal 18 gennaio 2013 ad oggi
Società Metro Brescia Srl, via Magnolini, 3

Metro Brescia è la società mista pubblico privato che gestisce in toto la metropolitana leggera automatica "driverless" di Brescia. La società, che ha un organico di 120 persone, gestisce i 13,7 km di linea metropolitana con 17 stazioni e 18 convogli. La compagine di Metro Brescia vede azionisti, oltre a Brescia Mobilità, Ansaldo STS, Astaldi e Ansaldo Breda. La gestione del servizio è affidata per 7 anni dal 2013 dal Comune di Brescia e si integra con il trasporto pubblico locale di area urbana, gestito da Brescia Trasporti.

Direttore Generale

dal 10 gennaio 2013 al 8 agosto 2014
Società Metro Brescia Srl, via Magnolini, 3

Metro Brescia è la società mista pubblico privato che gestisce in toto la metropolitana leggera automatica "driverless" di Brescia. La società, che ha un organico di 120 persone, gestisce i 13,7 km di linea metropolitana con 17 stazioni e 18 convogli. La compagine di Metro Brescia vede azionisti, oltre a Brescia Mobilità, Ansaldo STS,

• Principali mansioni e responsabilità

• Date (da - a)

• Nome e indirizzo del datore di lavoro

• Tipo di azienda o settore

• Tipo di impiego

• Principali mansioni e responsabilità

• Date (da - a)

• Nome e indirizzo del datore di lavoro

• Tipo di azienda o settore

• Tipo di impiego

• Principali mansioni e responsabilità

• Date (da - a)

• Nome e indirizzo del datore di lavoro

• Tipo di azienda o settore

Astaldi e Ansaldo Breda. La gestione del servizio è affidata per 7 anni dal 2013 dal Comune di Brescia e si integra con il trasporto pubblico locale di area urbana, gestito da Brescia Trasporti.

Consigliere Delegato

dal 5 ottobre 2012 ad oggi

APAM Esercizio SpA, Via Toscani, 3/C

APAM Esercizio SpA è la società che gestisce il trasporto pubblico urbano e provinciale di Mantova.

A seguito di aggiudicazione (nel 2012) delle gare indette dal Comune di Mantova e dalla Provincia di Mantova per la gestione del trasporto pubblico locale urbano ed extraurbano, APAM esercizio gestisce, dal 2012, tale servizio in Mantova e in tutti i comuni contermini. Azionisti di APAM Esercizio sono APAM Spa al 55% (a sua volta controllata dai comuni mantovani e dalla provincia) e NTL (Nuovi Trasporti Lombardi) al 45%.

Amministratore Delegato

dal 2011 ad oggi

Brescia Mobilità SpA, via L. Magnolini, 3 - Brescia

La mission del GRUPPO BRESCIA MOBILITA' vede tra gli obiettivi più importanti quello di pianificare e gestire, in maniera integrata e coerente con gli indirizzi dell'Amministrazione Comunale, le diverse attività rivolte al tema più generale della mobilità e al trasporto innovativo di persone e cose. Essa è vista come valore positivo e fattore determinante ai fini di una migliore qualità della vita del cittadino.

Fondamentale è razionalizzare e migliorare l'accessibilità urbana e promuovere l'utilizzo del mezzo pubblico attraverso il miglioramento dei servizi, lavorando sull'efficienza del sistema nel rispetto delle importanti esigenze degli Enti locali, dei cittadini, dell'ambiente e delle realtà economiche bresciane.

Direttore Generale

dal 2009 a Dicembre 2013 con la fusione in Brescia Mobilità Sintesi SpA, Piazza S. Padre Pio da Pietrelcina 1 - Brescia

SINTESE SPA, azienda fondata nel 1971, è l'incaricata specializzata nella gestione dei parcheggi e di tutte le realtà connesse alla tematica della "sosta" a Brescia. Sintesi (ora in Brescia Mobilità) ad oggi gestisce 10.000 posti auto, la maggior parte dei quali in moderne strutture realizzate tra il 1997 e il 2008. Il modello di gestione adottato da Sintesi punta ad un elevato livello di automazione degli impianti. Sistemi telematici di tipo avanzato danno la possibilità di controllare, tramite una centrale operativa, i parcheggi "satelliti" e di attivare a distanza le principali funzioni tecniche e amministrative. Le dotazioni tecniche (telecamere, telecomandi, pulsanti di emergenza, collegamenti audio/video, sistemi di protezione antincendio), insieme a una moderna organizzazione del lavoro, garantiscono alla clientela sicurezza e

- Tipo di impiego
- Principali mansioni e responsabilità
 - Date (da – a)
- Nome e indirizzo del datore di lavoro
 - Tipo di azienda o settore
 - Tipo di impiego
- Principali mansioni e responsabilità

- Date (da – a)
- Nome e indirizzo del datore di lavoro
 - Tipo di azienda o settore

- Tipo di impiego
- Principali mansioni e responsabilità
 - Date (da – a)
- Nome e indirizzo del datore di lavoro
 - Tipo di azienda o settore

possibilità di accesso alle strutture 24 ore su 24. Sintesi opera anche, con rilievo, nel settore degli impianti speciali e delle energie rinnovabili, con particolare riferimento agli impianti fotovoltaici.

Direttore Generale

dal 2009 ad oggi

Brescia Trasporti SpA, Via San Donino, 30 - Brescia

BRESCIA TRASPORTI S.p.A. è il ramo operativo di ASM Brescia che dal 1908, come azienda municipalizzata, gestisce il trasporto pubblico bresciano. Dal 28 dicembre 2001, Brescia Trasporti entra a far parte del Gruppo BRESCIA MOBILITA' S.p.A. – Società Metropolitana di Mobilità – avente per mission la gestione dei processi di mobilità delle persone e delle merci e di governo del traffico. A seguito di aggiudicazione (dicembre 2003) della gara indetta dal Comune di Brescia per la gestione del trasporto pubblico locale, Brescia Trasporti gestisce, dal mese di luglio 2004, tale servizio in Brescia e in 14 comuni contermini.

Direttore Generale

dal 2009 al 4 ottobre 2012

OMB INTERNATIONAL Srl, Via Buffalora, 8 - Brescia

OMB INTERNATIONAL Srl rappresenta una realtà storica dell'area bresciana, fortemente radicata nel suo territorio. Se l'attaccamento alle radici storiche e locali ne determinano la solida base, OMB ha però sempre voluto uscire da una dinamica puramente localistica, per proporre queste stesse idee e le innovazioni che ha saputo apportare al mercato specifico in un ambito più aperto, consolidando così un'anima fortemente internazionale. Più recentemente, in piena coerenza con questa linea strategica, l'ambito di attività tradizionale dell'azienda, che da sempre è stato legato alla produzione di prodotti innovativi per la raccolta dei rifiuti solidi urbani, si è integrato con altri prodotti e con altri obiettivi strategici che si mantengono comunque all'interno di un ambito spiccatamente "ecologico" in modo da garantire all'azienda la capacità di mantenersi al passo con le evoluzioni di un mercato in continuo divenire. L'evoluzione di OMB ha registrato, nel 2009, una tappa significativa. Il comune di Brescia tramite la holding controllata Brescia Mobilità, ha deciso di acquisire la totalità degli "assets" della vecchia OMB che si è quindi trasformata in OMB INTERNATIONAL Srl

Presidente

dal 2001 al 2009

Sintesi SpA, Piazza S. Padre Pio da Pietrelcina 1 - Brescia

SINTESI SPA, azienda fondata nel 1971, è l'incaricata specializzata nella gestione dei parcheggi e di tutte le realtà connesse alla tematica della "sosta" a Brescia. Sintesi gestisce 10.000 posti auto, la maggior parte dei quali in moderne strutture realizzate tra il 1997 e il 2008. Il modello di gestione adottato da Sintesi punta ad un elevato livello di automazione degli impianti. Sistemi telematici di tipo avanzato danno la possibilità di controllare, tramite una centrale operativa, i parcheggi "satelliti" e di attivare a distanza le principali funzioni tecniche e amministrative. Le dotazioni tecniche (telecamere, telecomandi, pulsanti di emergenza, collegamenti audio/video,

sistemi di protezione antincendio), insieme a una moderna organizzazione del lavoro, garantiscono alla clientela sicurezza e possibilità di accesso alle strutture 24 ore su 24. Sintesi opera anche, con rilievo, nel settore degli impianti speciali e delle energie rinnovabili, con particolare riferimento agli impianti fotovoltaici.

• Tipo di impiego

Amministratore Delegato

• Date (da – a)

dal 28 dicembre 2001 al 2011

• Nome e indirizzo del datore di lavoro

Brescia Mobilità SpA - Piazza S. Padre Pio da Pietrelcina 1 - Brescia

• Tipo di azienda o settore

BRESCIA MOBILITA' SPA – Società metropolitana di mobilità, è nata il 28 dicembre 2001 con la scissione dal ceppo originario di ASM Brescia SpA. Nella struttura della società sono confluiti i seguenti servizi e settori:

- *Trasporto pubblico*
- *Parcheeggi e Parcometri*
- *Impianti semaforici e tecnologie innovative*
- *Metropolitana leggera automatica*
- *Ricerca e sviluppo*
- *Studi di mobilità*

Brescia Mobilità è, infatti, la società del Comune di Brescia nota per realizzare e gestire in forma integrata, le iniziative tese a garantire la libertà di movimento nell'area urbana e, conseguentemente, a migliorare la vivibilità del territorio.

Le linee di sviluppo di Brescia Mobilità sul medio-lungo periodo hanno riguardato:

- *gli investimenti in nuove infrastrutture e nuovi servizi;*
- *la presenza territoriale delle società del Gruppo, attraverso il consolidamento del proprio ruolo nella città di Brescia ed in Provincia;*
- *l'adeguamento della struttura societaria, al fine di sostenere i piani di sviluppo, attraverso partecipazioni azionarie, partnership e accordi con realtà pubbliche e private;*
- *la promozione di collegamenti ed interventi di ricerca con le Istituzioni universitarie locali.*

• Tipo di impiego

Direttore

• Principali mansioni e responsabilità

• Date (da – a)

dal 1998 al 2001

• Nome e indirizzo del datore di lavoro

ASM Brescia Spa (già Azienda Servizi Municipalizzati Brescia, ora A2A Spa)

• Tipo di azienda o settore

Servizi pubblici locali, Energia elettrica, gas, acqua, teleriscaldamento, rifiuti, trasporti etc.

• Tipo di impiego

**Responsabile di Divisione
Project Manager e Direttore Lavori**

• Principali mansioni e responsabilità

• Date (da – a)

dal 1997 al 2001

• Nome e indirizzo del datore di lavoro

Sintesi SpA - società dell'ASM Brescia SpA (già Azienda Servizi Municipalizzati Brescia, ora A2A Spa)

• Tipo di azienda o settore

- Tipo di impiego
- Principali mansioni e responsabilità

- Date (da - a)

- Nome e indirizzo del datore di lavoro

- Tipo di azienda o settore

- Tipo di impiego

- Principali mansioni e responsabilità

- Date (da - a)

- Nome e indirizzo del datore di lavoro

- Tipo di azienda o settore

- Tipo di impiego

- Principali mansioni e responsabilità

- Date (da - a)

- Nome e indirizzo del datore di lavoro

- Tipo di azienda o settore

- Tipo di impiego

- Principali mansioni e responsabilità

Direttore

dal 1995 al 2001

ASM Brescia SpA (già Azienda Servizi Municipalizzati Brescia, ora A2A Spa)

Gruppo tecnico per la progettazione e la realizzazione della Metropolitana Leggera Automatica di Brescia

dal 1994 al 1999

ENAEM - Associazione consortile tra ASM Brescia SpA e Azienda Ospedaliera Spedali Civili di Brescia

Direttore del Consorzio

dal 1990 al 1998

Azienda Servizi Municipalizzati di Brescia

**Responsabile d'area
Progettista e Direttore Lavori**

RISORSE UMANE DIRETTE

Si precisa che, ad oggi, le risorse umane sotto la diretta responsabilità dell'ing. Marco Medeghini sono circa 1.100 unità.

**ULTERIORI INFORMAZIONI
INCARICHI NAZIONALI**

- dal 1 novembre 2016 membro del Consiglio di Amministrazione dell'Università degli Studi di Brescia
- dal gennaio 2013 ad oggi è Presidente dell'AIIT (Associazione Italiana per l'Ingegneria del Traffico e dei Trasporti) Sezione Lombardia.
- dal 2009 ad agosto 2014 è Presidente Nazionale dell'Associazione AIPARK (Associazione Italiana tra gli operatori della Sosta e dei Parcheggi).
- da agosto 2014 ad oggi è Past President nazionale dell'Associazione AIPARK (Associazione Italiana tra gli operatori della Sosta e dei Parcheggi).
- dal 2005 al 2009 Vice Presidente dell'Associazione AIPARK (Associazione Italiana tra gli operatori della Sosta e dei Parcheggi).
- dal 2005 al 2013 Consigliere dell'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Brescia e Consigliere della Fondazione dell'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Brescia.
- dal 1998 al 2005 Consigliere dell'Associazione AIPARK (Associazione Italiana tra gli operatori della Sosta e dei Parcheggi) – nata dalla fusione di AIP e AICOPARK – con sedi a Roma, Torino e Modena.
- dal 1996 al 2002 Membro dell'AIIT (Associazione Italiana per l'Ingegneria del Traffico e dei Trasporti).
- dal 1996 al 2002 Membro del Comitato Tecnico CT214 del CEI (Comitato Elettrotecnico Italiano) e ha partecipato ai gruppi di lavoro che hanno portato alla pubblicazione delle norme di settore
- dal 1995 al 1998 Consigliere dell'Associazione AIP (Associazione Italiana Parcheggi) con sede a Modena.
- dal 16 dicembre 1988 è Iscritto all'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Brescia, iscrizione n° 2030.
- membro della Commissione Economica di ASSTRA, Associazione nazionale delle aziende di trasporto pubblico italiane;
- coordinatore del gruppo di lavoro Social Media di ASSTRA;

**ULTERIORI INFORMAZIONI
ESPERIENZE DI RICERCA
NAZIONALI ED INTERNAZIONALI IN
SETTORI PARTICOLARMENTE
AVANZATI ED INNOVATIVI**

Sia come Presidente di AIPARK, con il proprio ufficio studi, che come consigliere dell'Ordine degli Ingegneri e della Fondazione dell'Ordine degli Ingegneri di Brescia, nonché con il settore ricerca e sviluppo delle società del Gruppo Brescia Mobilità, ha sviluppato attività di ricerca in settori particolarmente avanzati; oltre a quanto riportato nel CV, si segnalano, tra le altre, le seguenti tematiche di interesse: studi sui nuovi sistemi di elettrificazione delle motorizzazioni per realizzare veicoli elettrici ed ibridi di varie taglie per trasporto persone e cose; sperimentazioni e prototipi per la realizzazione di motori ad aria compressa; sperimentazioni e prototipi per la realizzazione di motori ad idrogeno; studi e sperimentazioni su batterie innovative; studi sui nuovi sistemi di centralizzazione delle informazioni e comandi per il *building automation*; sperimentazione su nuovi materiali per la realizzazione di impianti fotovoltaici innovativi e sulla trasformazione delle biomasse.

**ULTERIORI INFORMAZIONI
ATTIVITÀ DI RICERCA,
INNOVAZIONE E SVILUPPO
MATURATE IN CONTESTI
NAZIONALI ED INTERNAZIONALI,
CON PARTNER UNIVERSITARI**

Attraverso le società del Gruppo Brescia Mobilità da lui condotte, stimola, favorisce e finanzia l'attività di ricerca degli enti Universitari in vari settori, tipicamente ingegneristici, nei principali campi di interesse delle società, commissionando specifici studi e collaborazioni o partecipando come *partners* attivi a sperimentazioni avviate dalle Università stesse.

Attraverso le società del Gruppo, consapevole della necessità di potenziare il legame "scuola/lavoro", favorisce l'attività di tirocinio formativo in diversi ambiti (formazione, medicina del lavoro, ingegneria civile ad indirizzo trasportistico, ingegneria per l'ambiente e il territorio), accogliendo studenti e laureati nelle proprie sedi ed affidando loro progetti concreti da sviluppare, con l'affiancamento di *tutor* esperti scelti tra il personale aziendale.

Con il DICATAM dell'Università degli Studi di Brescia ha sviluppato, in progetti specifici, i seguenti argomenti:

- servizio di trasporto pubblico del tipo "Tram Treno" nella città di Brescia;
- tornelli elettronici per il controllo degli accessi a bordo autobus;
- sistemi per la verifica del comfort di marcia a bordo autobus;
- apparecchiature di localizzazione satellitare.

Con il Politecnico Milano – MIUR ha sviluppato i seguenti argomenti:

- autobus con alimentazione e ricarica innovativa e a basso impatto ambientale

Con le Università degli Studi di Brescia, Università degli Studi di Cagliari, nell'ambito del progetto cofinanziato dalle Regioni Lombardia e Sardegna:

- Applicazione dei PMV - Sistemi di indirizzamento con i pannelli a messaggio variabile.

Con il Comune di Brescia, Brescia Trasporti Spa e l'Università degli Studi di Brescia, nell'ambito delle attività di *mobility management*:

- progettazione ed attivazione di iniziative volte a promuovere la mobilità sostenibile dei dipendenti e degli studenti nel Comune di Brescia;
- progetto Brescia Città&Università;
- attività nelle Settimane Europee della Mobilità Sostenibile.

Partecipazione al Consorzio MODERN (*MObility Development and Energy use ReductioN*), composto dalle città di Brescia (IT), Craiova (RO), Vitoria-Gasteiz (ES), Coimbra (PT). (2008-2013) nel Progetto europeo *Civitas Plus*.

Per Brescia *Partner* coinvolti: Comune di Brescia, Università degli Studi di Brescia, Brescia Mobilità Spa, Brescia Trasporti Spa.

La Commissione Europea, visto i successi dei precedenti progetti CIVITAS I e CIVITAS II, ha inserito nella programmazione finanziaria FP7 - Seventh Framework Programme il progetto CIVITAS PLUS. Il fine della Commissione Europea è quello di dare continuità e rivitalizzazione al settore dei trasporti attraverso progetti operativi che consentano di integrare tecnologia e politiche di intervento a favore della mobilità sostenibile.

Brescia è entrata ufficialmente a far parte delle 59 Demonstration Cities ovvero le Città europee impegnate per lo sviluppo della mobilità sostenibile e quindi città modello a livello europeo.

**ULTERIORI INFORMAZIONI
ATTIVITÀ DI DOCENZA IN AMBITO
UNIVERSITARIO**

Con AIPARK – Sede nazionale, l'Università degli Studi di Brescia e l'Università degli Studi di Roma, collaborazione per attività di:

- *benchmarking* relative alle problematiche di accessibilità nelle aree centrali delle città ed alla sosta in generale;
- scelte strategiche connesse alla tariffazione elettronica nel Trasporto Pubblico Locale ed applicazioni ITS per la gestione della sosta.

- A.A. 2016/2017 *Cultore della materia; serie di seminari specialistici* nel corso di Tecnica ed Economia dei Trasporti, Università degli Studi di Brescia, Dipartimento di Ingegneria Civile, Architettura, Territorio, Ambiente e di Matematica (DICATAM).

A.A. 2015/2016 *Cultore della materia e Professore a contratto* nel corso di Tecnica ed Economia dei Trasporti, Università degli Studi di Brescia, Dipartimento di Ingegneria Civile, Architettura, Territorio, Ambiente e di Matematica (DICATAM).

- A.A 2014/2015 Titolare del Corso Integrativo "Gestione dei sistemi di trasporto" nel corso di Tecnica ed Economia dei Trasporti, Università degli Studi di Brescia, Dipartimento di Ingegneria Civile, Architettura, Territorio, Ambiente e di Matematica (DICATAM).
Brescia, 1° semestre acc. 2014/2015.

- A.A 2013/2014 Titolare del Corso Integrativo "Gestione dei sistemi di trasporto" nel corso di Tecnica ed Economia dei Trasporti, Università degli Studi di Brescia, Dipartimento di Ingegneria Civile, Architettura, Territorio, Ambiente e di Matematica (DICATAM).
Brescia, settembre 2013 – dicembre 2013.

- A.A 2007/2008 "Master Universitario di I livello in Project & Construction Management", Università degli Studi di Brescia – Progetto FSE – "Progetto Quadro di Alta Formazione Integrata" n. 411498 – Ob. 3 Mis. C3 – anno 2006 – cofinanziato dalla Regione Lombardia, dal Fondo Sociale Europeo e dal Ministero del Lavoro.
Azione 414806 ed. unica n. 604514. Brescia, 2008.

ULTERIORI INFORMAZIONI
PUBBLICAZIONI

Ha scritto su riviste di settore nazionali e internazionali:

- LE STRADE;
- TTM, TRAFFIC AND TRANSPORT MANAGEMENT & SYSTEM INTEGRATION.

Collabora con le riviste di settore internazionali:

- PARKING TREND;
- TRAFFIC & PARKING.

E' coautore della pubblicazione (libro):

Medeghini M., Roli A., Roli M. "Parcheggi - Soluzioni per la sosta nelle città italiane." Flaccovio Editore, 2009.

**ULTERIORI INFORMAZIONI
PARTECIPAZIONE A CONVEGNI E
SEMINARI NELL'ULTIMO PERIODO**

Relatore, *Chairman*, *Discussant* in convegni di settore, nazionali ed internazionali, nell'ultimo periodo, tra i quali:

- "MOBILITYTECH", Napoli 11/06/2012 e Milano 19/10/2010;
- AIPARK – CONFCOMMERCIO "La liberalizzazione dei Servizi Pubblici", Bologna 07/03/2012;
- Ordine Architetti Pianificatori, Paesaggisti della Provincia di Brescia "Prospettive di urbanistica sostenibile", Brescia 22/03/2012;
- AIFOS (Associazione Italiana Formatori per la Sicurezza) "Rischio stress lavoro correlato - Obbligo legislativo o opportunità per le imprese?", Brescia 16/12/2011;
- MOBILICITY "La mobilità urbana tra innovazione e sostenibilità", Pisa 13/01/2011;
- "Le leghe leggere nell'industria dei trasporti ferroviari", Brescia 28/05/2010;
- CONGRESSO INTERNAZIONALE EPA: Roma (1994); Barcellona (1997); Lisbona (1999); Oslo (2001); Ginevra (2005); Madrid (2007); Vienna (2009); Torino (9/2011); Dublino (2013);
- MOBILITYTECH, Milano 22-23/10/2012 – relatore;
- Il Nuovo Mondo 2 - Gli Stati Generali degli ITS per la gestione della Mobilità in Italia: La domanda e l'offerta si incontrano, Bologna 3-4/12/2012- relatore;
- Focus generale sul *mobile* trasporti in Italia. Gli attori a confronto, Bologna 19/06/2013: relatore alla tavola rotonda/dibattito su come le norme nazionali ed europee possano aiutare lo sviluppo del *mobile* per le aziende di trasporto e le istituzioni locali e regionali.
- Seminario nazionale e tavola rotonda "Sistemi di monitoraggio dei viaggiatori alle stazioni della metropolitana", Brescia 09/2013 - relatore;
- ALPSTORE, ALPIN SPACE E ALOT: Seminario *Energy storage* per la mobilità sostenibile, "Energie rinnovabili e *storage*: una panoramica sulla situazione lombarda, le prospettive future e le opportunità. Nuove soluzioni e prospettive per il trasporto pubblico", Fondazione Università di Mantova, 14/10/2013;
- CITYTECH, Milano 28-29/10/2013 - *chairman* e relatore;
- SMAU 2013, workshop formativo con radio 24 "Mobilità, le esperienze avanzate di Brescia e Mantova", Milano, 23-25/10/2013 - relatore ed intervista.
- EPTA (Enhancing Public Transport Authorities in Europe): Le funzioni delle Agenzie per il Trasporto Pubblico – 26 febbraio 2014 – relatore
- AIIT Convegno Nazionale Parma 27 e 28 marzo 2014: L'utente debole nelle intersezioni stradali – studi e ricerche per la sicurezza stradale – discussant
- Università degli Studi di Brescia, Ordine degli Ingegneri della Provincia di Brescia, AIIT, Comune di Brescia: seminario "Itinerari di qualità per la mobilità ciclistica" – 22 settembre 2014 – relatore
- Supernova Festival dell'Innovazione – Brescia: Smart City Smart

- Living - venerdì 3 Ottobre 2014 – Relatore.
- Move.app expo – Transport & Logistics Smart Mobility & Technology: Milano, 11.12.13.14.15 ottobre 2014 – Politiche, progetti ed esperienze per le Smart Cities; 13 ottobre 2014 – relatore
 - Social bus come cambia il trasporto pubblico locale con i social media e la nuova comunicazione – Brescia, 7 novembre 2014 – relatore;
 - Programmazione, esercizio e gestione di reti di trasporto pubblico di interesse regionale e locale: esperienze europee a confronto; (CIRT Centro di Ricerca Trasporti, CIFI Collegio Ingegneri Ferroviari Italiani, Università di Genova, AMT Genova e Ordine Ingegneri Genova) – 6° edizione del Convegno nazionale – Genova, 28 maggio 2015 – relatore;
 - INU (Istituto Nazionale di Urbanistica); Ordine degli Architetti della Provincia di Brescia: INFRASTRUTTURE, MOBILITA': SISTEMA GUIDA PER UN NUOVO ASSETTO URBANO E TERRITORIALE; Brescia, 12 giugno 2015; relatore con "le nuove infrastrutture occasione per lo sviluppo";
 - START Romagna, Socialbus: CONVEGNO SOCIALBUS, DAL TRASPORTO PUBBLICO ALLA MOBILITA': i social cambiano le informazioni in città; Rimini – 19 giugno 2015; relatore
 - Università di Brescia, Ordine degli Ingegneri della Provincia di Brescia, AIIT (Associazione Italiana per l'Ingegneria del Traffico e dei Trasporti): Tecniche di sicurezza stradale, lo stato dell'arte; Brescia, 24 giugno 2015; relatore,
 - European Mobility Week; Università di Brescia, Ordine degli Ingegneri della Provincia di Brescia, AIIT (Associazione Italiana per l'Ingegneria del Traffico e dei Trasporti); Seminario: "Limiti e potenzialità dei veicoli elettrici in ambiente urbano"; Brescia 16 settembre 2015; relatore;
 - Citytech e BUStech 2015; Smart City, sistemi ITS e innovazione tecnologica; Roma 18 settembre 2015; relatore;
 - European Parking Congress EPA Berlino; 23-25 settembre 2015; relatore e ricevimento premio europeo EPA Award come miglior progetto europeo;
 - Move.App expo; Milano 10-15 ottobre 2015; nuove prospettive per il TPL nell'integrazione ferro-gomma; relatore;
 - Smart Mobility World: Smart People, Smart City, Smart Parking; Monza 28-30 ottobre 2015; relatore;
 - Trasporto Pubblico Locale, giornata di studio sull'evoluzione del fenomeno; Politecnico di Milano – 26 febbraio 2016; relatore
 - Congresso nazionale AIIT, "Innovazione nei trasporti e nelle infrastrutture stradali"; Bari, 14 e 15 aprile 2016; relatore
 - Il biometano per Brescia: dalla raccolta differenziata ai bus, nuove idee e progetti per la città sostenibile; European mobility week – Brescia – 16 settembre 2016;
 - Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) Elementi tecnici ed economici; Università degli Studi di Brescia – 19 settembre 2016;

- Convegno: Ambiente oggi e città del Futuro; presso Università degli Studi di Brescia – Brescia, 12 novembre 2016 – relatore;

Autorizzo il trattamento dei miei dati personali ai sensi del Decreto Legislativo 30 giugno 2003, n. 196 e ss.mm.ii.
Dichiaro di essere a conoscenza che, ai sensi del Decreto Legislativo 14 marzo 2013, n. 33 e ss.mm.ii., il presente *Curriculum Vitae* sarà reso pubblico mediante inserimento dello stesso nella Sezione "Società Trasparente" di APAM ESERCIZIO del sito istituzionale www.apam.it

Brescia, 14 novembre 2016

